Coordinación de flujos de mercancia

Aspectos generales de transporte, infraestructura y logística.

- El transporte y su lugar en la cadena de abastecimiento
- Funciones y principios del transporte
- Objetivos del transporte con los participantes en las decisiones del transporte
- Tipos y Medios de transporte
- Cadena de valor de transporte y conexión con marketing
- Regulación económica en las redes de transporte.
- Costos de Transporte y Fletes – precio y costo de transporte
- Operadores Logísticos de Mercancías (3PL, 4PL)
- Demanda de transporte de mercancías
- Transporte de ciclo cerrado -
- Multimodalidad en el transporte

Aspectos generales de transporte, infraestructura y logística

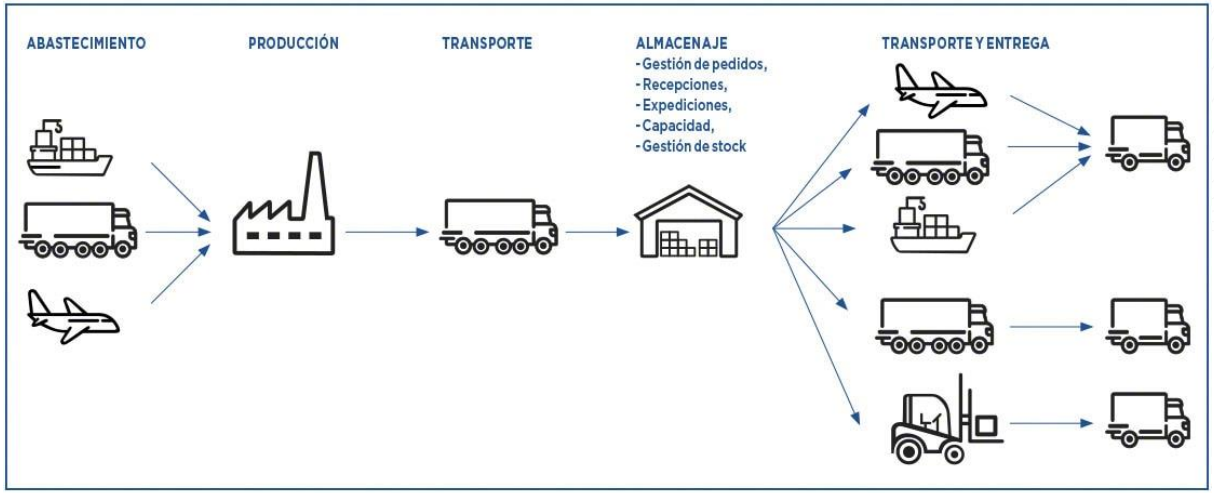
- **El transporte y su lugar en la cadena de abastecimiento.**



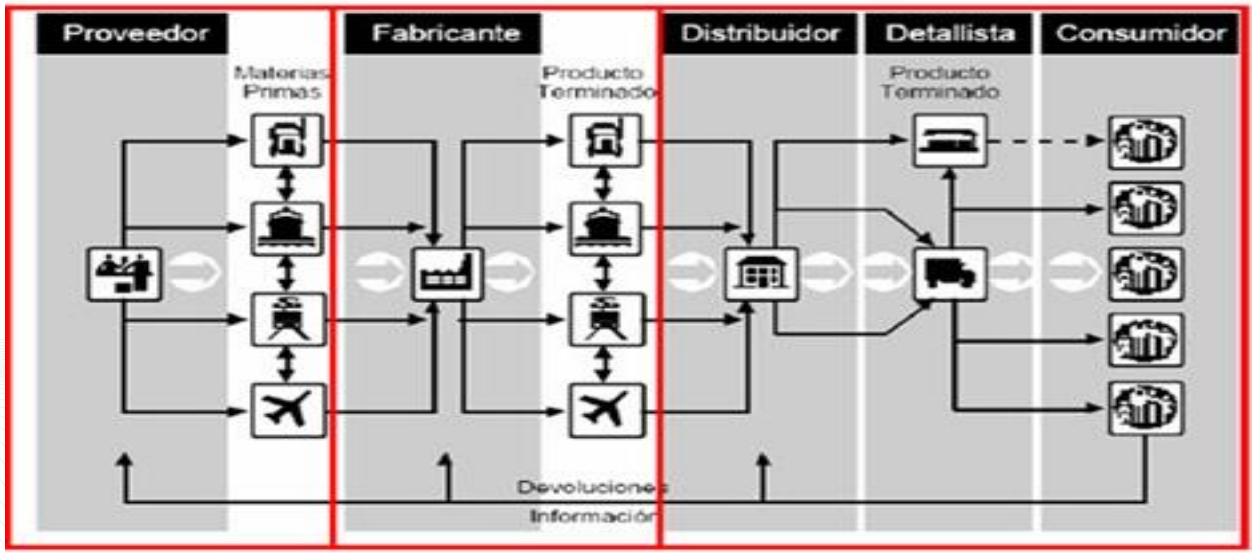
https://taemperuconsulting.com/el-proceso-logistico/



https://www.esan.edu.pe/conexion/actualidad/2020/03/27/coronavirus-cuanto-impacta-en-las-cadenas-de-suministros/



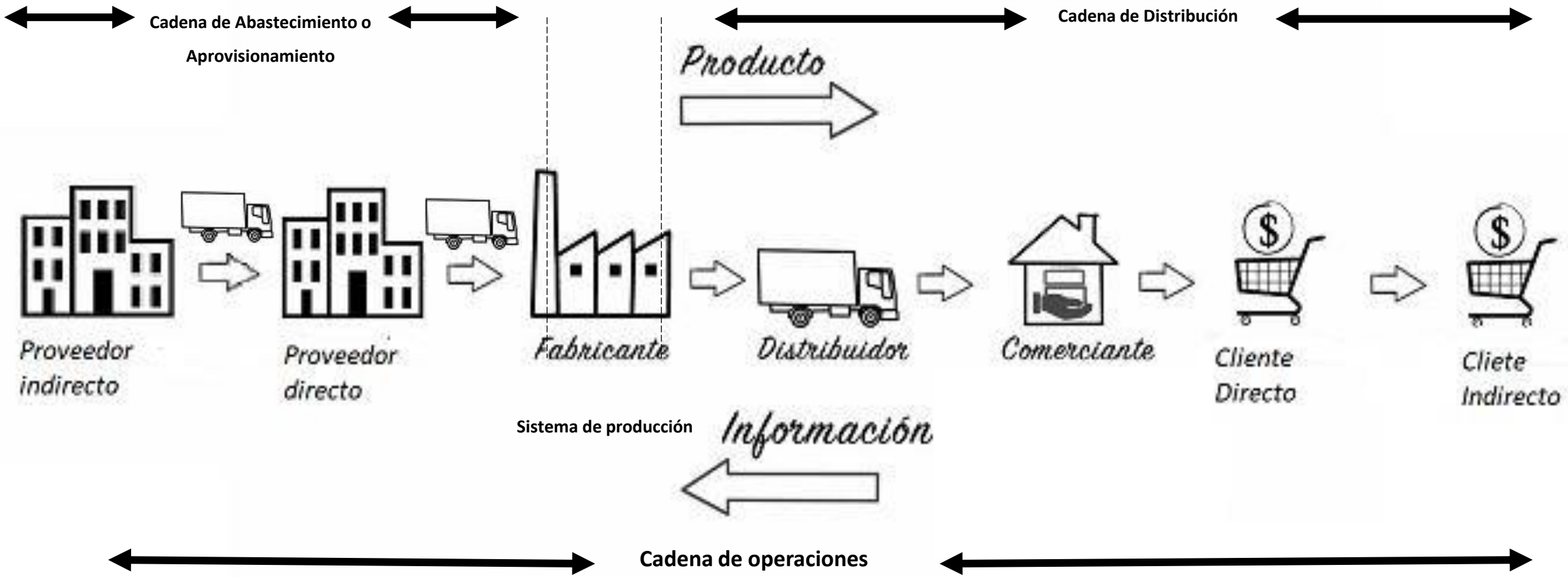
https://www.mecalux.es/blog/kpi-logistica



https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/113831-El-transporte-internacional.html

Aspectos generales de transporte, infraestructura y logística

- **El transporte y su lugar en la cadena de abastecimiento.**



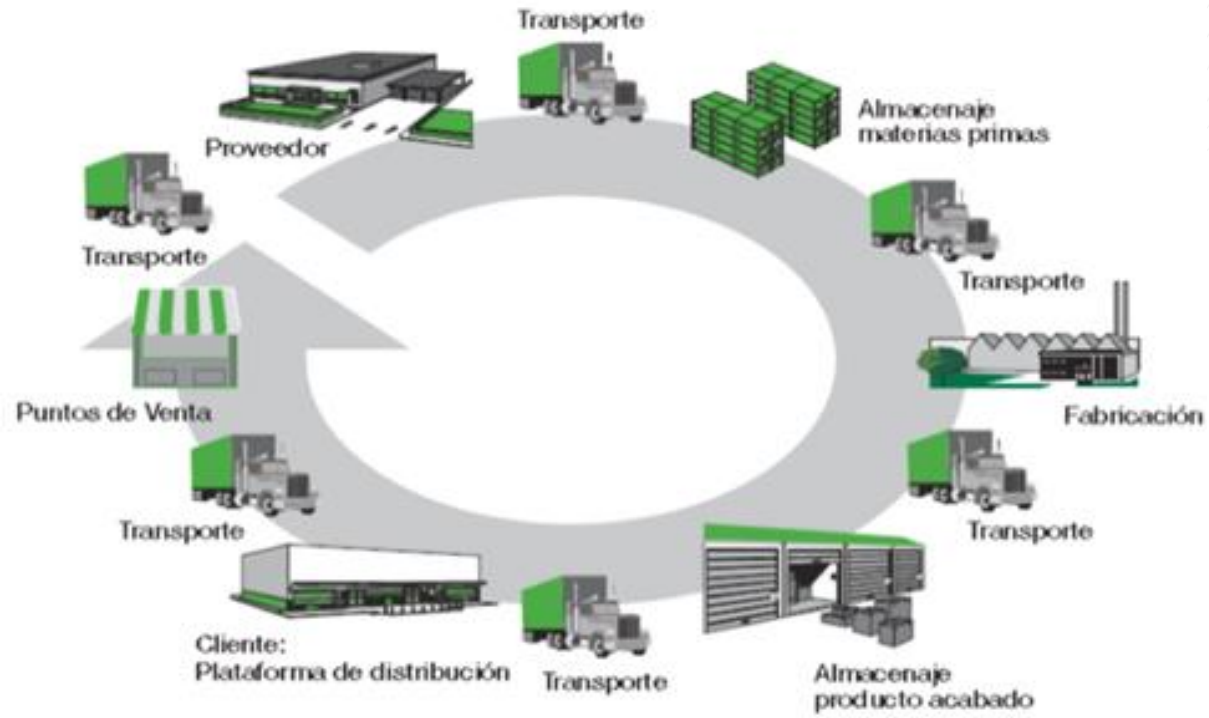
https://taemperuconsulting.com/el-proceso-logistico/

• Funciones y principios del transporte.

Transportar (latín): “trans” (al otro lado) y “portare” (llevar).

El transporte está integrado por tres elementos fundamentales: la infraestructura, el vehículo y la empresa que presta tal servicio u operación. (Producto, Normativa legal y técnica)

El transporte de carga moviliza bienes y mercaderías de un lugar de origen a otro de destino, de manera tal que estos alcancen su destino en buen estado y dentro del tiempo prestablecido. Fuente: https://concepto.de/transporte-de-carga/



https://www.monografias.com/docs110/enfoque-cadena-suminitros/enfoque-cadena-suminitros

• Funciones y principios del transporte.

Entre las principales funciones del transporte logístico destacan las siguientes:

- Planificar las rutas de distribución para hacer la mayor cantidad de entregas en el menor tiempo posible.
- Realizar el transporte de productos asegurando la protección de los mismos, para que no sufran ningún daño o alteración, si se rompe la cadena de frío cuando exista, p. ej.
- Llevar a cabo la logística inversa en la cadena de suministro cuando sea necesaria la recogida, devolución o reciclaje de productos.
- Garantizar entregas seguras de los productos teniendo en cuenta las medidas de bioseguridad por el contexto de la COVID-19.
- Tomar acciones resolutivas cuando existan obstáculos que afecten la continuidad de las entregas, como cuando existen altos niveles de tráfico.
- Aprovechar los recursos posibles de la mejor manera posible para reducir los costos del transporte terrestre.

https://www.beetrack.com/es/blog/transporte-logistico

• Objetivos de la gestión del transporte de carga.

La gestión del transporte y logística aplicada a una empresa de transportes de cualquier bien tiene como principal objetivo "Mejorar las condiciones del transporte junto a conseguir una mayor competitividad de la empresa dentro de su sector". Pero, además estos son algunos de los objetivos específicos que conllevan dicha gestión de la logística:

- ✓ Mayor competitividad.
- ✓ Disminuir costos de logística.
- ✓ Reducir errores y aumentar la rapidez de las soluciones.
- ✓ Búsqueda de la máxima calidad del producto o servicio ofrecido.
- ✓ Contar con procesos competitivos.
- ✓ Incrementar el rendimiento.
- ✓ Aumentar la productividad.



https://www.datadec.es/blog/la-gestion-del-transporte-en-el-area-logistica

https://www.novatrans.es/blog/objetivos-funciones-la-gestion-del-transporte-logistica/

• Actores que intervienen en el transporte internacional.

Los principales actores que intervienen en el transporte internacional son:

- **Exportador:** persona física o jurídica que efectúa una venta a un país tercero.
- **Transitario:** empresa que proyecta, coordina, controla y dirige todas las operaciones necesarias para efectuar el transporte y la logística internacional de mercancías, así como los servicios complementarios, todo ello por cualquier medio o vía de comunicación. Interactúa con todos los agentes que en algún momento tienen relación con la propiedad y manipulación de la mercancía como los agentes de aduanas o las agencias de transporte .
- **Agente de aduanas:** persona física o jurídica facultada para realizar ante la Aduana, por cuenta de terceros, los trámites del despacho aduanero de la mercancía: presentar documentos, solicitar inspecciones, abonar aranceles e impuestos.
- **Naviera:** persona jurídica propietaria de uno o varios buques que realizan transporte marítimo de mercancías a distintos puertos, siguiendo unas determinadas rutas o líneas.

https://www.icontainers.com/es/2011/07/05/actores-que-intervienen-en-el-transporte-internacional/

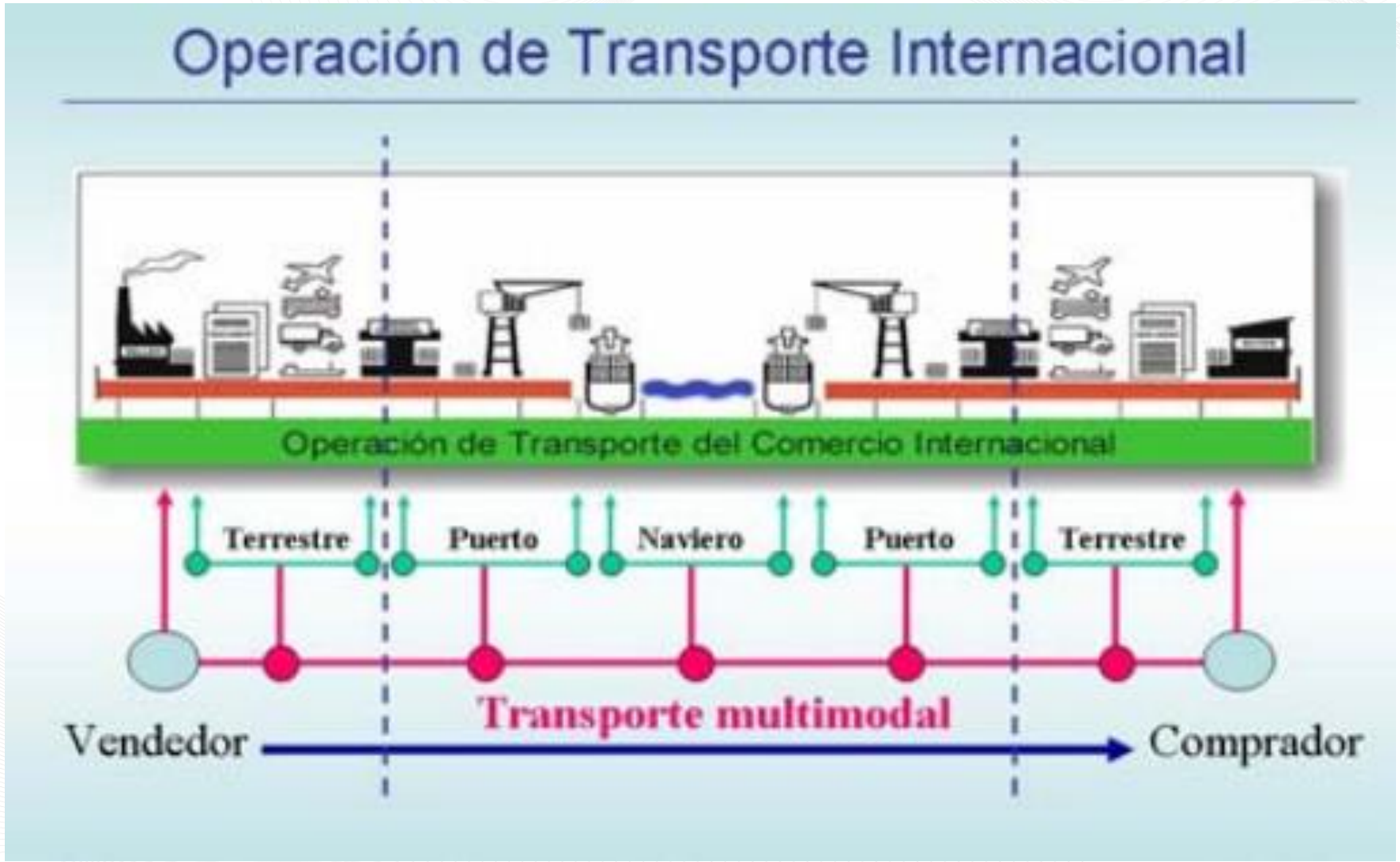
• Actores que intervienen en el transporte internacional.

Los principales actores que intervienen en el transporte internacional son:

- **Consignatario de buques:** persona física o jurídica representante de la naviera en un puerto determinado. Realiza por cuenta de la naviera las gestiones administrativas durante la estancia del buque en el puerto y posee funciones relacionadas con la mercancía que el buque transporta y su documentación.
- **Consolidador:** intermediario que vende m3 de un contenedor con destino a un puerto concreto y agrupa en contenedores todas las mercancías que capta de los distintos exportadores. Toda empresa que tenga un envío de volumen reducido deberá trabajar con él.
- **Transportista:** encargado de transportar un contenedor desde el lugar especificado por el exportador hasta puerto de origen.
- **Aseguradora:** compañía de seguros que, a través del cobro de una prima, cubre las posibles incidencias que puedan ocurrir en el transporte de las mercancías. Un gran número de envíos se aseguran para prevenir daños.
- **Bancos:** ofrecen gran variedad de productos y soluciones en el ámbito de la internacionalización empresarial (créditos documentarios, créditos a la exportación, …)

https://www.icontainers.com/es/2011/07/05/actores-que-intervienen-en-el-transporte-internacional/

- **Tipos y Medios de transporte - Multimodalidad en el transporte.**



https://repositorio.udes.edu.co/bitstream/001/3018/1/Transporte%20multimodal%20de%20carga%20en%20el%20contexto%20colombiano.pdf

• Tipos y Medios de transporte.

Tipos	Medios
Transporte Logístico Aéreo (TLA): Es el más costoso. Sin embargo, en muchos casos es el más eficiente y directo cuando se trata de rutas logísticas que no pueden ser cubiertas por otros medios. (Aeronaves)	 https://www.intercoex.com/es/blog/envio-carga-aerea
Transporte Logístico Marítimo (TLM): Es el más utilizado a nivel internacional. Se estima que el 90% de los envíos entre distintos países se realiza a través de barcos. Este medio es el más económico cuando se trata del transporte de mercancías por distancias muy largas. (Embarcaciones marítimas y fluviales).	 https://www.moldtrans.com/riesgos-del-transporte-maritimo-que-hay-que-evitar/

• Tipos y Medios de transporte.

Tipos	Medios
Transporte Logístico Aéreo (TLA): Es el más costoso. Sin embargo, en muchos casos es el más eficiente y directo cuando se trata de rutas logísticas que no pueden ser cubiertas por otros medios. (Aeronaves)	 https://www.intercoex.com/es/blog/envio-carga-aerea
Transporte Logístico Marítimo (TLM): Es el más utilizado a nivel internacional. Se estima que el 90% de los envíos entre distintos países se realiza a través de barcos. Este medio es el más económico cuando se trata del transporte de mercancías por distancias muy largas. (Embarcaciones marítimas y fluviales).	 https://www.moldtrans.com/riesgos-del-transporte-maritimo-que-hay-que-evitar/